

S-a născut la 27 august 1978, în Oradea.

- **Studii:** Universitatea din Oradea, Facultatea de Drept – Specializarea Drept (1996-2000); master Drept și Administrație Publică, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca (2000-2001); Universitatea din Oradea, Facultatea de Științe Politice și Științele Comunicării (2004-2007); Doctor în Drept: Specializarea Drept Administrativ, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca, tema tezei „Procedura Contravențională” – îndrumător Prof. Univ. Dr. Tudor Drăganu (2008).
- **Activitate profesională:** avocat, Baroul Bihor (2000-prezent); arbitru, Curtea de Arbitraj Comercial de pe lângă Camera de Comerț și Industrie Bihor (2010-prezent); prodecan, Baroul Bihor (2011-2015).
- **Activitate științifică:** peste 60 de comunicări și prelegeri la conferințe naționale și internaționale; peste 40 de articole și studii de jurisprudență în materia procedurii civile, dreptului contravențional și dreptului administrativ în Revista Dreptul, Curierul Judiciar, Revista Română de Jurisprudență, Revista Română de Executare Silită, Revista Transilvană de Științe Administrative, Studia Universitatis Babeș-Bolyai; cărți publicate (*Codul de procedură civilă 2016. Jurisprudență. Sinteze*, Ed. Universul Juridic, București, 2016; *Noul Cod de procedură civilă modificat. Prezentare comparativă: Sinteza noutăților și reglementărilor anterioare*, Ed. Universul Juridic, București, 2014; *Sinteza noutăților Codului de procedură civilă. Prezentare comparativă: Noul Cod de procedură civilă și Codul anterior*, Ed. Universul Juridic, București, 2013; *Prezentare comparativă. Noul Cod de procedură civilă și Codul anterior. Sinteza noutăților Codului de procedură civilă*, Ed. Universul Juridic, București, 2012; *Contravențiile rutiere*, Ed. Universul Juridic, București, 3 ediții – 2012, 2011, 2010; *Procedura contravențională*, Ed. Universul Juridic, București, 3 ediții – 2010, 2009, 2008; *Elemente fundamentale de procedură civilă și proceduri speciale*, Ed. Pro Universitaria, București, 2010; *Codul rutier (ediție îngrijită)*, Ed. Universul Juridic, București, 2014, 2015, 2016, 2017; *Ghidul șoferului*, Ed. Universul Juridic, București, 2013; coautor la *Noul Cod de procedură civilă comentat și adnotat* – coordonatori V.M. Ciobanu și M. Nicolae, Ed. Universul Juridic, București, 2 volume: vol. II – 2016 [ed. I], vol. I – 2013 [ed. I] și 2016 [ed. a II-a]).
- **Recunoaștere științifică:** membru al Institutului de Științe Administrative „Paul Negulescu” (2004-prezent); membru fondator al Institutului de Drept Public și Științe Administrative al României (2009-prezent); membru în Comisia de redactare a proiectului Legii de punere în aplicare a Noului Cod de procedură civilă, Ministerul Justiției (2010-2012); membru al Institutului de Științe Administrative al Republicii Moldova (2010-prezent); membru în Comitetul de redacție al „Revistei române de jurisprudență” (2013-prezent); moderator și speaker la conferințe organizate în cadrul programului de implementare a Noului Cod de procedură civilă (2011-prezent).
- **Citări:** numeroase citări ale lucrărilor menționate în tratate, monografii, articole, studii și alte lucrări de specialitate în materiile procedurii civile, dreptului contravențional și dreptului administrativ.
- **Activitate didactică:** preparator, Facultatea de Drept, Universitatea din Oradea (2002-2006); asistent universitar, Facultatea de Drept, Universitatea din Oradea (2006-2011); lector, Institutul Național pentru Pregătirea și Perfecționarea Avocaților (2011-prezent); lector universitar, Facultatea de Drept, Universitatea din Oradea (2011-2017), conferențiar universitar, Facultatea de Drept, Universitatea din Oradea (2017-prezent).

Codul rutier

Ediție îngrijită de
 avocat dr. Mircea Ursuța

Universul Juridic
 București
 -2017-

Editat de Universul Juridic SRL.

Editura Universul Juridic este acreditată CNATDCU (lista A2) și este considerată editură cu prestigiu recunoscut.

Copyright © 2017, Universul Juridic SRL.

Toate drepturile asupra prezentei ediții aparțin Universul Juridic SRL.

Respect Nicio parte din această lucrare nu poate fi copiată fără acordul scris al Universul Juridic SRL.

Respect pentru autorii noștri, respect pentru profesia aleasă!

Prezenta lucrare, în tot sau în parte, este purtătoare de drepturi de autor, aflate sub protecția Legii nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe. Întrucât, în contemporaneitate, aceste drepturi sunt ignorate și încălcate într-o măsură alarmantă, în pofida sistemului valorilor și convențiilor sociale nescrise, a devenit necesară apărarea lor prin forța și sub sancțiunea legii.

UNIVERSUL JURIDIC SRL, titular al dreptului de autor asupra prezentei lucrări, precizează pentru cititorii săi:

conform art. 140 din Legea nr. 8/1996, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă reproducerea, fără autorizarea sau consimțământul titularului drepturilor recunoscute de lege, a operelor purtătoare de drepturi de autor sau a produselor purtătoare de drepturi conexe;

conform art. 14 din Legea nr. 8/1996, prin reproducere se înțelege realizarea, integrală sau parțială, a uneia ori a mai multor copii ale unei opere, direct sau indirect, temporar ori permanent, prin orice mijloc și sub orice formă, inclusiv realizarea oricărei înregistrări sonore sau audiovizuale a unei opere, precum și stocarea permanentă ori temporară a acestora cu mijloace electronice.

Editura își rezervă dreptul de a acționa, prin mijloace legale și prin implicarea autorităților competente, în vederea protejării drepturilor patrimoniale de autor al căror deținător este în baza contractelor de editare.

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României ROMÂNIA [Legislație]

Codul rutier : actualizat la 1 septembrie 2017 /

ed. îngrij. de av. dr. Mircea Ursuța. - București :

Universul Juridic, 2017

ISBN 978-606-39-0119-5

I. Ursuța, Mircea (ed.)

656

Redactor: Andra Cristescu

Tehnoredactor: Marcela Radu

Copertă: Carmen Lucaci



Redacție:

tel.: 0732.320.666

e-mail: redactie@universuljuridic.ro

Distribuție:

tel.: 021.314.93.15

fax: 021.314.93.16

e-mail: distributie@universuljuridic.ro

editurauniversuljuridic.ro



Portal:

tel.: 0725.683.560

e-mail: portal@universuljuridic.ro

universuljuridic.ro



Librăria UJmag:

tel.: 0733.673.555; 021.312.22.21

e-mail: comenzi@ujmag.ro

ujmag.ro

Cuprins

Cuvânt-înainte	7
Studiu introductiv	9
O.U.G. NR. 195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE	23
Capitolul I. Dispoziții generale	24
Capitolul II. Vehiculele	29
Secțiunea 1. Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	29
Secțiunea a 2-a. Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	30
Capitolul III. Conducătorii de vehicule	36
Secțiunea 1. Dispoziții generale	36
Secțiunea a 2-a. Permisul de conducere	38
Capitolul IV. Semnalizarea rutieră	43
Capitolul V. Reguli de circulație	46
Secțiunea 1. Obligațiile participanților la trafic	46
Secțiunea a 2-a. Reguli pentru circulația vehiculelor	48
§1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi	48
§2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule	48
§3. Depășirea	49
§4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	49
§5. Viteza și distanța dintre vehicule	49
§6. Reguli referitoare la manevre	51
§7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea	51
§8. Trecerea la nivel cu calea ferată	52
§9. Autovehicule cu regim de circulație prioritară	52
§10. Oprirea, staționarea și parcare	53
§11. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane	54
Secțiunea a 3-a. Reguli pentru alți participanți la trafic	54
Secțiunea a 4-a. Circulația pe autostrăzi	56
Secțiunea a 5-a. Obligații în caz de accident	56
Secțiunea a 6-a. Circulația autovehiculelor în traficul internațional	58
Capitolul VI. Infracțiuni și pedepse	59
Capitolul VII. Răspunderea contravențională	61
Capitolul VIII. Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	83
Capitolul IX. Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice	84
Capitolul X. Dispoziții finale	88
O.G. nr. 14/2017 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	92
Noul Cod penal (extras)	98

O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor	102
Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	115
Legea poliției locale nr. 155/2010 (extras)	182
Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie	188
Norma ASF nr. 20/2017 privind asigurările auto din România	215
Ordinul nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere	241
Ordinul nr. 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează i se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal.....	276
Ordinul nr. 141/2014 privind evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie	282
Normă de Metrologie Legală NML 021-05/2005 – „Aparate pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor (cinemometre)”	285
Dispoziția Inspectoratului General al Poliției Române nr. 36/2010.....	292
Legea nr. 5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări	307
Actualizări terminologice	320
Tabelul sancțiunilor rutiere.....	321
Indicatoare rutiere	330

Cuvânt-înainte

Încercând să îmbunătățim permanent prezenta lucrare, astfel încât aceasta să constituie un instrument util de lucru pentru practicienii dreptului, dar și pentru orice cetățean confruntat cu o problemă de aplicare a legislației rutiere, am considerat necesar să inserăm în această ediție noi acte normative cu impact în materia rutieră.

În primul rând, este vorba despre Legea poliției locale nr. 155/2010, din care prezentăm un extras necesar în domeniul rutier, având în vedere competențele polițistului local în materie, cu atât mai mult cu cât, recent, a fost pronunțată Decizia nr. 11/2017 a Înaltei Curți de Casație și Justiție, prin care s-a stabilit că doar agentul constatat din cadrul poliției rutiere are competența de a solicita proprietarului sau deținătorului mandatat al unui vehicul comunicarea identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, precum și de a aplica sancțiunile contravenționale prevăzute de lege, în cazul necomunicării relațiilor solicitate.

De asemenea, având în vedere efectele civile generate de accidentele de circulație, am considerat necesar să includem în prezenta culegere și Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților, cu normele aferente.

Am păstrat, la final, tabelul care cuprinde o sinteză a aplicării normelor rutiere în materia constatării contravențiilor la regimul rutier.

Tabelul este util atât polițiștilor rutieri care sunt chemați să constate contravenții rutiere, cât și persoanelor sancționate, care pot verifica foarte rapid dacă încadrarea juridică făcută de agentul constatat este corectă.

Practic, tabelul cuprinde, în ordine alfabetică, încălcările normelor rutiere, temeiul de drept al sancțiunilor, cuantumul amenzii și eventualele sancțiuni complementare ce urmează a fi aplicate – puncte de penalizare, suspendarea dreptului de a conduce, reținerea certificatului de înmatriculare etc. Ultima coloană indică valabilitatea dovezii de circulație în ipoteza aplicării unei sancțiuni complementare mai grave.

M. Ursuța

„Acste modificări urmează să se aplice numai începând cu data de 20 mai 2018, cu excepția dispozițiilor privind Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, care sunt aplicabile de la data intrării în vigoare a acestei O.G.: „**Art. V.** (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 9 și 15, care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării. (2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică de la data de 20 mai 2018, cu excepția art. I pct. 5, 7-9 și 15 și art. II-III, care se aplică de la data intrării în vigoare a ordonanței potrivit alin. (1)”. ”

O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice¹⁾

¹⁾ Rep. (M. Of. nr. 670 din 3 august 2006), în temeiul art. III L. nr. 49/2006 pt. aprob. O.U.G. nr. 195/2002 priv. circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 246 din 20 martie 2006; rectific. în M. Of. nr. 519 din 15 iunie 2006), dându-se textelor o nouă numerotare. Forma republicată a O.U.G. nr. 195/2002, astfel cum a fost aprob. cu modif. și compl. prin Legea nr. 49/2006, se aplică de la data intrării în vigoare a acesteia din urmă (20 septembrie 2006).

Istoric:

- O.U.G. nr. 63/2006 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 792 din 20 septembrie 2006);
- H.G. nr. 1391/2006 pt. aprob. Reg. de aplic. a O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 876 din 26 octombrie 2006);
- L. nr. 6/2007 priv. aprob. O.U.G. nr. 63/2006 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 30 din 17 ianuarie 2007);
- D.C.C. nr. 347/2007 (M. Of. nr. 307 din 9 mai 2007);
- O.U.G. nr. 69/2007 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 443 din 29 iunie 2007);
- D.C.C. nr. 661/2007 (M. Of. nr. 525 din 2 august 2007);
- D.C.C. nr. 742/2008 (M. Of. nr. 570 din 29 iulie 2008);
- O.U.G. nr. 146/2008 pt. modif. art. 111 din O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 754 din 7 noiembrie 2008);
- O.U.G. nr. 9/2009 pt. compl. art. 103 din O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 126 din 2 martie 2009);
- O.U.G. nr. 54/2010 priv. unele măsuri pt. combaterea evaziunii fiscale (M. Of. nr. 421 din 23 iunie 2010);
- L. nr. 202/2010 priv. unele măsuri pt. accelerarea soluționării proceselor (M. Of. nr. 714 din 26 octombrie 2010);
- O.G. nr. 5/2011 pt. aprob. unor reglem. priv. creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier (M. Of. nr. 80 din 31 ianuarie 2011);
- L. nr. 161/2011 priv. aprob. O.G. nr. 5/2011 pt. aprob. unor reglementări priv. creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier (M. Of. nr. 503 din 14 iulie 2011);
- D.C.C. nr. 500/2012 (M. Of. nr. 492 din 18 iulie 2012);
- L. nr. 187/2012 pt. punerea în aplic. a NCP (M. Of. nr. 757 din 12 noiembrie 2012; în vigoare de la 1 februarie 2014);
- L. nr. 203/2012 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 760 din 12 noiembrie 2012): „**Art. I.** (...) 18. În tot cuprinsul O.U.G., sintagma «subcategorii de vehicule» se înlocuiește cu sintagma «categorii de vehicule». **Art. II.** Categoriile și subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ian. 2013 se echivalează cu categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere potrivit dispozițiilor art. 20 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002, rep., cu modif. și compl. ult., inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, după cum urmează: a) categoria A cu categoria A; b) categoria B cu categoria B; c) categoria BE cu categoria BE; d) categoria C cu categoria C; e) categoria CE cu categoria CE; f) categoria D cu categoria D; g) categoria DE cu categoria DE; h) categoria Tb cu categoria Tb; i) categoria Tv cu categoria Tv; j) categoria Tr cu categoria Tr; k) subcategoria A1 cu categoria A1; l) subcategoria B1 cu categoria B1; m) subcategoria C1 cu categoria C1; n) subcategoria C1E cu categoria C1E; o) subcategoria D1 cu categoria D1; p) subcategoria D1E cu categoria D1E. **Art. III.** Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevăzute la art. 24 alin. (5) lit. a) O.U.G. nr. 195/2002, rep., cu modif. și compl. ult., inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea. **Art. IV.** Prezenta lege intră în vigoare la data de 19 ian. 2013”;
- L. nr. 255/2013 pt. punerea în aplic. a NCPP și pt. modif. și compl. unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale (M. Of. nr. 515 din 14 august 2013; în vigoare de la 1 februarie 2014);
- O.G. nr. 21/2014 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 635 din 29 august 2014): „**Art. I.** O.U.G. nr. 195/2002 priv. circulația pe drumurile publice, rep. în M. Of. nr. 670 din 3 aug. 2006, cu modif. și compl. ult., se modif. și se compl. după cum urmează: (...) 35. În cuprinsul ordonanței de urgență, următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: a) termenul «tractor» se înlocuiește cu expresia «tractor agricol sau forestier», iar expresia «substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare» se înlocuiește cu expresia «substanțe psihoactive»”;
- A se vedea și D.C.C. nr. 732/2014 (M. Of. nr. 69 din 27 ianuarie 2015);
- L. nr. 93/2016 pt. modif. art. 33 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 369 din 13 mai 2016);
- O.U.G. nr. 41/2016 priv. stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pt. modif. și compl. unor acte normative (M. Of. nr. 490 din 30 iunie 2016);

Capitolul I
Dispoziții generale

Art. 1. (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

• O.G. nr. 14/2017 pt. modif. și compl. O.U.G. nr. 195/2002 priv. circulația pe drumurile publice (M. Of. nr. 685 din 23 august 2017): „**Art. II.** (1) Până la data de **20 mai 2018**, poliția rutieră din cadrul Poliției Române, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor desfășoară activități de informare a participanților la trafic, astfel cum aceștia sunt definiți prin O.U.G. nr. 195/2002 priv. circulația pe drumurile publice, rep., cu modif. și compl. ult., a proprietarilor și a deținătorilor mandatați ai vehiculelor cu privire la: a) obligațiile proprietarului, deținătorului mandatat și conducătorului de autovehicul referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și valabilitatea acestora; b) obligația proprietarului de autovehicul de a solicita autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate; și c) condițiile de suspendare a înmatriculării vehiculului și consecințele conducerii unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată, respectiv a unui vehicul înregistrat care nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă. (2) Informarea prevăzută la alin. (1) se realizează prin intermediul mai multor instrumente și/sau acțiuni specifice, cum ar fi, fără a se limita la acestea, comunicate de presă și informare prin mass-media, postarea informațiilor pe pagina de internet a Poliției Române, a Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, organizarea unor acțiuni specifice în trafic sau în mod direct, în trafic, prin polițiștii rutieri, sau la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului. (3) În scopul realizării activităților prevăzute la alin. (1), poliția rutieră din cadrul Poliției Române, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor colaborează cu persoane juridice, organizații, organisme responsabile de siguranță rutieră, organizații neguvernamentale care își desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobiliste interesate și cooperează cu alte instituții și autorități ale administrației publice de la nivel central și local, în condițiile legii. **Art. V.** (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în M. Of. al României, P. I, cu excepția prevederilor art. 1 pct. 9 și 15, care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării. (2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică de la data de **20 mai 2018**, cu excepția art. 1 pct. 5, 7-9 și 15 și art. II-III, care se aplică de la data intrării în vigoare a ordonanței potrivit alin. (1). **Art. VI.** (1) La data de **20 mai 2018** se suspendă de drept înmatricularea vehiculelor ale căror inspecții tehnice periodice au expirat sau au fost anulate înainte de această dată. (2) Suspendarea înmatriculării prevăzută la alin. (1) se înregistrează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate de către autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor [Prezenta ordonanță transpune în legislația națională următoarele prevederi din cuprinsul Directivei 2014/46/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 de modificare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 127 din 29 aprilie 2014: art. 1 pct. 2, cu referire la art. 2 lit. e) din Directiva 1999/37/CE, art. 1 pct. 3, cu referire la art. 3 alin. (4) din Directiva 1999/37/CE, art. 1 pct. 4, cu referire la art. 3a alin. (3) din Directiva 1999/37/CE, precum și art. 1 pct. 7, cu referire la art. 9 din Directiva 1999/37/CE].”

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Art. 2. Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4)¹⁾ Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea activităților de producție, comerț sau prestări de servicii pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

¹⁾ Alin. (4) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 69/2007.

Art. 6. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acordare a priorității* – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. *acostament* – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. *amenajări rutiere* – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. *ansamblu de vehicule* – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. *autostradă* – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6.¹⁾ *autovehicul* – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

6.²⁾ *anvelope de iarnă* – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz.

7. *bandă de circulație* – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. *bandă de urgență* – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. *bandă reversibilă* – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. *bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

11. *coloană oficială* – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

¹⁾ Pct. 6, 21 și 30 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 21/2014.

²⁾ Pct. 6¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 5/2011.

12. *conducător* – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13-13¹⁾ *abrogate*;

14. *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15.²⁾ *unități de asistență medicală autorizate* – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

16. *intersecție* – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16.¹⁾ *înmatriculare/înregistrare* – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/ înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;

16²⁾ *înmatriculare/înregistrare permanentă* – operațiunea de înmatriculare/ înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³⁾ *înmatriculare temporară* – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. *localitate* – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. *masă totală maximă autorizată* – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19.⁴⁾ *mijloc tehnic certificat* – dispozitivul care dovedește consumul de substanțe psihoactive ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

20. *mijloc tehnic omologat și verificat metrologic* – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21. *moped* – autovehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

22. *motocicletă* – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

¹⁾ Pct. 13 al art. 6 a fost abrogat prin art. 1 pct. 2 din O.U.G. nr. 69/2007. Pct. 13¹ a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 63/2006 și a fost abrogat prin art. 1 pct. 1 din L. nr. 6/2007.

²⁾ Pct. 15 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 35 lit. b) din O.G. nr. 21/2014.

³⁾ Pct. 16¹-16³ ale art. 6 au fost introduse prin art. 1 pct. 3 din L. nr. 6/2007.

⁴⁾ Pct. 19-20 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 3 din O.U.G. nr. 69/2007.

23. *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

24. *participant la trafic* – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

25. *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor;

26. *prioritate de trecere* – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. *remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

28. *remorcă ușoară* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. *semiremorcă* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29¹⁾ *suspendarea înmatriculării* – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

30. *tractor agricol sau forestier* – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31.²⁾ *abrogat*;

32. *trecere la nivel* – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32^{1,3)} *triciu cu motor* – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

33. *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

34.⁴⁾ *deținător mandatat* – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

35. *vehicul* – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35^{1,5)} *vehicul nou* – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

¹⁾ Pct. 29¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

²⁾ Pct. 31 al art. 6 a fost abrogat prin art. 1 pct. 2 din O.G. nr. 21/2014.

³⁾ Pct. 32¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 2 din L. nr. 203/2012.

⁴⁾ Pct. 34 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 3 din L. nr. 6/2007.

⁵⁾ Pct. 35¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 3 din L. nr. 6/2007.

36. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. *vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional* – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. *zona drumului public* cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. *zonă pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. *zonă rezidențială* – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul II Vehiculele

Secțiunea 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art. 7. Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă nomelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Art. 8.¹⁾ Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

Art. 9. (1)²⁾ Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, cu avizul Ministerului Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4)³⁾ Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

¹⁾ Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 35 lit. c) din O.G. nr. 21/2014.

²⁾ Alin. (1) și (6) ale art. 9 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 35 lit. d) din O.G. nr. 21/2014.

³⁾ Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 3 din O.G. nr. 21/2014.